

PS - EXAMINAREA ȘI ATESTAREA RESPONSABILILOR DESEMNAȚI CU ATRIBUȚII ÎN ORGANIZAREA, CONDUCEREA ACTIVITĂȚII DE TRANSPORT FEROVIAȘ/ OPERAȚIUNILOR DE MANEVRĂ FEROVIAȘĂ ȘI DE SIGURANȚA CIRCULAȚIEI, APARTINÂND OPERATORILOR DE TRANSPORT FEROVIAȘ / OPERATORILOR DE MANEVRĂ FEROVIAȘĂ, A RESPONSABILILOR DESEMNAȚI CU ATRIBUȚII ÎN GESTIONAREA INFRASTRUCTURII FEROVIAȘE NEINTEROPERABILE ȘI SIGURANȚA CIRCULAȚIEI DIN CADRUL GESTIONARILOR DE INFRASTRUCTURĂ FEROVIAȘĂ NEINTEROPERABILĂ ȘI A RESPONSABILILOR CU SIGURANȚA CIRCULAȚIEI PENTRU LINIILE FERATE INDUSTRIALE

1. SCOP ȘI DOMENIU DE APLICARE

Prezenta procedură stabilește metodologia unitară de examinare și atestare a responsabililor desemnați cu atribuții în organizarea, conducerea activității de transport feroviar și de siguranța circulației, aparținând operatorilor de transport feroviar, a responsabililor desemnați cu organizarea și conducerea operațiunilor de manevră feroviară și de siguranță a circulației aparținând operatorilor de manevră feroviară, a responsabililor cu atribuții în gestionarea infrastructurii feroviare și siguranța circulației aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă și a responsabililor cu siguranța circulației pentru liniile ferate industriale.

Prevederile prezentei proceduri se aplică personalului AFER desemnat să examineze periodic și să emită atestate responsabililor desemnați cu atribuții în organizarea, conducerea activității de transport feroviar și de siguranța circulației, aparținând operatorilor de transport feroviar, operatorilor de manevră feroviară, responsabililor cu atribuții în gestionarea infrastructurii feroviare și siguranța circulației aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă precum și a responsabililor cu siguranța circulației pentru liniile ferate industriale.

2. DEFINIȚII ȘI PRESCURTĂRI

2.1 Definiții

Atestat: document care dă dreptul titularului să efectueze activitățile specifice pentru care acesta a fost examinat.

Examinare: acțiune de evaluare a aptitudinilor și capacității profesionale a responsabililor desemnați cu atribuții în organizarea, conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației, aparținând operatorilor de transport feroviar / responsabililor desemnați cu organizarea și conducerea operațiunilor de manevră feroviară și de siguranță a circulației aparținând operatorilor de manevră feroviară, a responsabililor cu atribuții în gestionarea infrastructurii feroviare și siguranța circulației aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă și a responsabililor desemnați cu siguranța circulației pentru liniile ferate industriale.

Siguranța circulației: concept care cuprinde ansamblul de măsuri și tehnici prin care se realizează circulația trenurilor și efectuarea manevrelor fără pericol pentru călători, pentru bunurile încredințate la transport, pentru vehiculele feroviare, pentru infrastructura feroviară, precum și pentru mediul înconjurător.

2.2 Prescurtări

AFER	Autoritatea Feroviară Română
ASFR	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română
SAAP	Serviciul Autorizare, Atestare Personal
GIFN	Gestionar al infrastructurii feroviare neinteroperabile
PLFI	Proprietar Linie Ferată Industrială
OTF	Operator de transport feroviar
OMF	Operator de manevră feroviară
OG	Ordonanță de guvern
HG	Hotărâre de guvern
OMT	Ordin al Ministrului Transporturilor
PGS	Procedură generală de sistem
PS	Procedură specifică
SC	Siguranța circulației trenurilor și securitatea transporturilor
RC - OC.SC	Responsabili desemnați cu atribuții în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și de siguranța circulației, aparținând operatorilor de transport feroviar
RC - OC	Responsabili desemnați cu atribuții în organizarea și conducerea activității de transport feroviar, aparținând operatorilor de transport feroviar
RC - SC	Responsabili desemnați cu atribuții în organizarea și conducerea activității de siguranța circulației, aparținând operatorilor de transport feroviar
RM - OC.SC	Responsabili desemnați cu organizarea și conducerea operațiunilor de manevră feroviară și de siguranță a circulației aparținând operatorilor de manevră feroviară
RM - OC	Responsabili desemnați cu organizarea și conducerea operațiunilor de manevră feroviară, aparținând operatorilor de manevră feroviară
RM - SC	Responsabili desemnați cu atribuții în siguranța circulației, aparținând operatorilor de manevră feroviară
RIN - GSC	Responsabili desemnați cu atribuții în gestionarea infrastructurii feroviare și în siguranța circulației, aparținând GIFN
RIN - G	Responsabili desemnați cu atribuții în gestionarea infrastructurii feroviare, aparținând GIFN
RIN - SC	Responsabili desemnați cu atribuții în siguranța circulației, aparținând GIFN
RLFI - SC	Responsabili cu siguranța circulației aparținând deținătorilor (proprietari/chiriași) de linii ferate industriale

3. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

- **HG 626/1998** privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER cu modificările și completările ulterioare;
- **OMT nr. 535/2007**, privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, publicat în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 501/26.07.2007;
- **HG nr. 27/2004** privind aprobarea condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A. a unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă, precum și de gestionare a acestora, publicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 72/15.01.2004, cu modificările și completările ulterioare;
- **OMT nr. 101/2008**, pentru aprobarea Normelor privind acordarea autorizațiilor de siguranță administratorului/ gestionarilor de infrastructură feroviară din România, publicat în Monitorul Oficial al României, partea I, nr.

- 102/08.02.2008;
- **OG nr. 60/2004** privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A., publicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 741/17.08.2004;
 - **HG nr. 2299/2004**, pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A., publicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 60/18.01.2005;
 - **OMTCT nr. 880/03.06.2005** – pentru aprobarea procedurilor de aplicare a prevederilor Ordonanței nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A., publicat în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 566/01.07.2005.

4. DESCRIEREA PROCEDURII

4.1. Bibliografia și tematicile de examinare

- 4.1.1 Tematicile de examinare se întocmesc de către personalul de specialitate din cadrul SAAP din bibliografia care va cuprinde acte normative, regulamente, instrucțiuni, instrucții, norme tehnice și alte documentații specifice activității de transport feroviar.
- 4.1.2 Tematicile de examinare se vor întocmi pentru fiecare categorie de activități pentru care se efectuează atestarea și vor fi grupate pe materii de examinare.
- 4.1.3 Bibliografia și tematicile de examinare pentru atestare sunt publicate în Buletinul AFER și pe site-ul AFER la adresa www.fer.ro.
- 4.1.4 Copii după bibliografie și tematică vor fi difuzate de către SAAP operatorilor de transport feroviari, operatorilor de manevră feroviară, gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă, respectiv proprietarilor de linii ferate industriale la cererea acestora.
- 4.1.5 Bibliografiile și tematicile vor fi folosite pentru întocmirea chestionarelor de examinare.
- 4.1.6 Atunci când apar reglementări specifice noi sau modificări ale documentelor care au stat la baza întocmirii tematicilor de examinare, SAAP va revizui Tematicile de examinare și bibliografia și va publica modificările în Buletinul AFER și pe site-ul AFER la adresa www.fer.ro.
- 4.1.7 OTF / OMF / GIFN / PLFI vor aduce la cunoștință bibliografia și tematica, tuturor persoanelor care urmează a fi examinate.

4.2. Condiții de participare la examinare

4.2.1. Condiții aplicabile RC - OC.SC, RC - OC și RC - SC aparținând OTF

Persoanele care sunt desemnate ca responsabili cu atribuții în organizarea și conducerea activității de transport și siguranța circulației în cadrul OTF trebuie să îndeplinească următoarele cerințe :

1. să fie angajate ai OTF pe perioadă nedeterminată și cu normă întreagă;
2. responsabilii desemnați cu atribuții **numai** în organizarea și conducerea activității de transport să fie absolvenți ai Facultății de Transporturi, specializarea Tehnica Transportului Feroviar sau Material Rulant sau personal cu studii superioare tehnice, dar care să fi efectuat stagiile specific feroviare și să fi lucrat cel puțin 2 ani în activități feroviare;
3. responsabilii desemnați cu atribuții **numai** în siguranța circulației să fie absolvenți

ai unei forme de învățământ superior, să fi efectuat stagiile feroviare și să fi lucrat cel puțin 2 ani în activități feroviare **sau** preuniversitar cu specific feroviar și care să fi efectuat stagiile specific feroviare și să fi lucrat cel puțin 4 ani în activități feroviare cu atribuții în SC;

4. să nu fi avut:

- abateri de la siguranța circulației;
- sancțiuni pentru consum de alcool;
- implicații directe în producerea de evenimente de cale ferată;
- condamnări pentru fapte penale grave și să nu le fie interzisă exercitarea unor drepturi civile.

4.2.2. Condiții aplicabile RM - OC.SC, RM – OC și RM - SC aparținând OMF

Persoanele care sunt desemnate ca responsabili cu atribuții în organizarea și conducerea operațiunilor de manevră feroviară și de siguranța circulației în cadrul OMF trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să fie angajate ai OMF pe perioadă nedeterminată și cu normă întreagă;
2. să aibă studii superioare tehnice și să fi efectuat stagiile specific feroviare și să fi lucrat cel puțin 2 ani în activități feroviare **sau** absolvenți ai unei forme de învățământ preuniversitar cu specific feroviar, dar care să fi efectuat stagiile specific feroviare și să fi lucrat cel puțin 4 ani în activități feroviare cu atribuții în SC;

3. să nu fi avut:

- abateri de la siguranța circulației;
- sancțiuni pentru consum de alcool;
- implicații directe în producerea de evenimente de cale ferată;
- condamnări pentru fapte penale grave și să nu le fie interzisă exercitarea unor drepturi civile.

4.2.3. Condiții aplicabile RIN – GSC, RIN – G și RIN - SC aparținând GIFN

Persoanele care sunt desemnate ca responsabili cu atribuții în gestionarea infrastructurii feroviare și de siguranța circulației în cadrul GIFN trebuie să îndeplinească următoarele cerințe :

4. să fie angajate ale societății pe perioadă nedeterminată și cu normă întreagă;
2. responsabilii desemnați cu atribuții în gestionarea infrastructurii feroviare și siguranța circulației aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă să fie absolvenți ai Facultății de Construcții Căi Ferate, Drumuri și Poduri **sau** personal cu studii superioare tehnice, dar care să fi efectuat stagiile specific feroviare și să fi lucrat cel puțin 2 ani în activități feroviare;
3. responsabilii desemnații cu atribuții **numai** în siguranța circulației să fie absolvenți ai unei forme de învățământ superior și să fi efectuat stagiile specific feroviare și să fi lucrat cel puțin 2 ani în activități feroviare **sau** preuniversitar cu specific feroviar și care să fi efectuat stagiile specific feroviare și să fi lucrat cel puțin 4 ani în activități feroviare cu atribuții în SC;

4. să nu fi avut:

- ° abateri de la siguranța circulației;
- ° sancțiuni pentru consum de alcool;
- ° implicații directe în producerea de evenimente de cale ferată;
- ° condamnări pentru fapte penale grave și să nu le fie interzisă exercitarea unor drepturi civile.

4.2.4. Condiții aplicabile RLFI-SC aparținând PLFI

Persoanele care sunt desemnate ca responsabili cu siguranța circulației în cadrul PLFI trebuie să îndeplinească următoarele cerințe :

1. să fie angajate ai PLFI pe perioadă nedeterminată;
 2. să aibă studii superioare tehnice și să fi lucrat cel puțin 2 ani în activități feroviare **sau** absolvenți ai unei forme de învățământ preuniversitar cu specific feroviar, dar care să fi efectuat stagiile specific feroviare și să fi lucrat cel puțin 4 ani în activități feroviare cu atribuții în Siguranța Circulației **sau** să fi obținut autorizația pentru exercitarea funcției de responsabil SC;
 3. să fie aptă din punct de vedere medical și psihologic pentru funcția de responsabil SC;
 4. să nu fi avut:
 - ° abateri de la siguranța circulației;
 - ° sancțiuni pentru consum de alcool;
 - ° implicații directe în producerea de evenimente de cale ferată;
 - ° condamnări pentru fapte penale grave și să nu le fie interzisă exercitarea unor drepturi civile.
 5. în cazul în care o unitate are mai multe puncte de lucru, se va desemna și atesta câte un responsabil cu siguranța circulației pentru fiecare punct de lucru
 6. un salariat poate exercita funcția de responsabil SC pentru LFI numai la două puncte de lucru, cu condiția ca cele două locații să aibă același RTE (regulament tehnic de exploatare) sau liniile să fie racordate la aceeași stație CF.
- 4.2.5. În cazuri bine justificate, la cererea solicitantului, conducerea AFER poate acorda derogare de la prevederile pct. 4.2.

4.3. Programarea examenelor

- 4.3.1. OTF / OMF / GIFN / PLFI transmit la SAAP lista personalului care urmează a fi examinat, pe funcții. Lista trebuie să cuprindă:
 - numele și prenumele;
 - funcția deținută în cadrul OTF/OMF/GIFN/PLFI;
 - funcția pentru care se solicită atestarea și punctul de lucru, acolo unde este cazul;
 - studiile;
 - repere profesionale (funcții, vechime)
- 4.3.2. Lista va fi însoțită de documentele prevăzute în Anexa 1 – pentru RC-OCSC, Anexa 2 – pentru RM-OCSC, Anexa 3 - pentru RIN- GSC, respectiv Anexa 4 – pentru RLFI-SC referitoare la fiecare persoană din listă.
- 4.3.3. În cazul reatestării aceleiași persoane, pe aceeași funcție, cu cel puțin 30 de zile înainte de data scadentă a atestatului, se vor depune la AFER :
 - cererea de reatestare;
 - declarațiile pe proprie răspundere conform pct. 5 și 6 din ANEXELE 1 – 4;
 - copia actului de identitate;
 - dovada achitării tarifului de atestare.
- 4.3.4. După primirea cererii de atestare / reatestare, SAAP va deschide un dosar pentru fiecare OTF/OMF/GIFN/PLFI privind atestarea responsabililor acestuia.
- 4.3.5. SAAP analizează documentele transmise de OTF/OMF/GIFN/PLFI și, dacă acestea sunt complete și respectă prevederile de la pct. 4.2.1, 4.2.2, 4.2.3, respectiv 4.2.4 din prezenta procedură, propune data susținerii examenului. În caz contrar, solicită OTF/OMF/GIFN/PLFI completarea dosarului.
- 4.3.6. Data susținerii examenului, persoanele de examinat și comisia de examinare se supun spre aprobare Inspectorului Șef, printr-o notă întocmită în acest scop de

către SAAP (Anexa 10).

4.3.7. Data susținerii examenului, va fi comunicată în scris OTF/OMF/GIFN/PLFI.

4.4. Asigurarea condițiilor de susținere a examenelor

4.4.1. Susținerea examinării se face în fața unei comisii numită de către Inspectorul Șef, la propunerea Șefului SAAP prin nota de la pct. 4.3.6.

4.4.2. Comisia de examinare este compusă din 3 persoane, din care un președinte și doi membri, din cadrul SAAP.

4.4.3. Comisia de examinare va întocmi, conform tematicilor, varianta chestionarului de examinare, test tip grilă, pe care o va prezenta spre aprobare Inspectorului Șef cu o oră înaintea începerii examinării.

4.4.4. Președintele comisiei se va îngriji de multiplicarea chestionarului aprobat, în numărul de exemplare necesar pentru susținerea examenului.

4.5. Susținerea examenelor

4.5.1. Examinarea se va desfășura la sediul AFER. La examen participantul trebuie să se prezinte cu documentul de identitate.

4.5.2. Durata examinării va fi de 2 ore.

4.5.3. Examinarea va consta din studierea chestionarelor și din înscrierea semnului X în căsuța din dreptul variantei de răspuns considerată corectă din cadrul chestionarului tip test grilă și a semnului – în dreptul variantei de răspuns considerată incorectă.

4.5.4. Evaluarea răspunsurilor se face astfel:

- se acordă un punct pentru fiecare întrebare la care s-a răspuns corect și complet;
- nu se acordă nici un punct pentru întrebările la care s-a răspuns eronat sau nu au fost completate toate răspunsurile.

4.5.5. Se consideră reușit la examenul de atestare participantul care a obținut cel puțin 70% din punctajul maxim al chestionarului, respectiv 21 de puncte.

4.5.6. Persoanele care nu au reușit să realizeze cel puțin 21 de puncte, vor fi declarate respinse și se pot prezenta la o nouă examinare în baza unei noi cereri, fără a plăti o taxă suplimentară, la una din următoarele sesiuni de examinare.

4.5.7. În cazul în care sunt declarate respinse și a doua oară, persoanele respective pot solicita o nouă examinare în vederea atestării.

4.5.8. Membrii comisiei vor corecta și vor semna fiecare lucrare.

4.5.9. După corectarea lucrărilor, comisia va întocmi un proces-verbal (Anexa 11) în care va fi consemnat modul cum s-a desfășurat examinarea, precum și rezultatele obținute de către candidați.

4.5.10. Procesul-verbal va fi semnat de toți membrii comisiei.

4.6. Atestarea personalului examinat

4.6.1. Personalul declarat reușit la examinare va fi înregistrat în "Registrul de evidență al atestatelor emise pentru personalul desemnat cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport și de siguranța circulației aparținând operatorilor de transport feroviar" cod rPS 5110-3-05 (Anexa 5A), în "Registrul de evidență al atestatelor emise pentru personalul desemnat cu responsabilități în organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și de siguranța circulației aparținând operatorilor de manevră feroviară" – cod rPS 5110-3-06 (Anexa 5B), în "Registrul de evidență al atestatelor emise pentru personalul desemnat cu atribuții în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile, de siguranța circulației – cod rPS 5110-3-07 (Anexa 5C), respectiv în "Registrul de evidență al atestatelor emise pentru personalul responsabil cu siguranța circulației pentru liniile ferate industriale" – cod rPS 5110-3-08 (Anexa 9D), după caz.

- 4.6.2. Fiecărei persoane care a reușit la examinare i se întocmește un atestat, conform modelelor din Anexele 6 A,B,C pentru RC-OCSC, Anexele 7 A,B,C pentru RM-OCSC, Anexele 8 A,B,C pentru RIN- GSC, respectiv Anexa 9 pentru RLFI-SC.
- 4.6.3. Atestatul se întocmește de către SAAP, în 2 exemplare : un exemplar i se înmânează titularului, iar celălalt exemplar se atașează la dosarul OTF / OMF / GIFN / PLFI.
- 4.6.4. Atestatul se acordă pe o perioadă de un an de la data eliberării acestuia.
- 4.6.5. Persoanele care au fost declarate respinse sunt înștiințate în scris.

4.7. Tarifarea activității de examinare și atestare

4.7.1. Calcularea normei de timp pentru o persoană

Timpul aferent examinării și atestării unei persoane se stabilește conform algoritmului prezentat mai jos:

1. Timpul aferent pregătirii unui examen (analiza dosarelor, programarea examenelor, stabilire și notificare comisie, stabilire și aprobare teste examinare etc.)
4 ore
2. Timpul aferent susținerii examenului (asigurare sală, supraveghere, distribuire teste etc.)
3 ore
3. Timpul aferent corectării lucrării scrise (testului)
½ ore
4. Timpul aferent emiterii atestatului (tipărire, emitere, eliberare)
½ ore

**Total timp necesar examinării și atestării unei persoane (Nt)
8 ore**

4.7.2. Calcularea tarifului aferent examinării și atestării unei persoane

Tarifal aferent examinării și atestării unei persoane se calculează după relația:

$$T = Nt \times To + Te$$

unde, **Nt = norma de timp pt. o persoană**
To = tariful orar conform reglementărilor în vigoare.
Te = tarif emitere atestat

5. SARCINI SI RESPONSABILITĂȚI

5.1. Șeful SAAP

- propune membrii comisiei de examinare, în vederea aprobării de către Inspectorul Șef;
- desemnează persoanele din cadrul serviciului care urmează să întocmească tematicile și chestionarele de examinare;
- propune spre aprobare data susținerii examenului;
- propune spre aprobare chestionarele;
- avizează tematicile și chestionarele în vederea aprobării;
- semnează procesul verbal;
- prezintă atestatele întocmite pentru semnare de către Directorul general.

5.2. Comisia de examinare

- participă la lucrările de întocmire a chestionarelor de examinare;
- participă la examinare și acordă note conform prezentei proceduri;
- întocmește și semnează procesul verbal.

6. INREGISTRARI

Inregistrările sunt prezentate în tabel

Nr crt	Denumirea documentului	Cine îl întocmește	Nr. de exemplare	Destinația documentului	Timp de păstrare	Loc de păstrare
1.	Tematici examinare	SAAP	2	SAAP OTF/OMF	5 ani	SAAP
2.	Lista personalului ce urmează a fi examinat	OTF/OMF/ GIF/PLFI	2	SAAP OTF/OMF GIF/PLFI	5 ani	SAAP
3.	Chestionar de examinare	SAAP	1+n	SAAP	5 ani	SAAP
4.	Notă de aprobare a datei de desfășurare a examenului	SAAP	1	SAAP	5 ani	SAAP
5.	Adresă de transmitere a datei de examinare și a tarifului	SAAP	2	SAAP OTF/OMF GIF/PLFI	5 ani	SAAP
6.	Registrul de evidență al atestatelor emise pentru personalul desemnat cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport și de siguranța circulației aparținând operatorilor de transport feroviar	SAAP	1	SAAP	perm.	SAAP
7.	Registrul de evidență al atestatelor emise pentru personalul desemnat cu responsabilități în organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și de siguranța circulației aparținând operatorilor de manevră feroviară	SAAP	1	SAAP	perm.	SAAP
8.	Registrul de evidență al atestatelor emise pentru personalul desemnat cu atribuții în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile, de siguranța circulației aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă	SAAP	1	SAAP	perm.	SAAP

Nr crt	Denumirea documentului	Cine îl întocmește	Nr. de exemplare	Destinația documentului	Timp de păstrare	Loc de păstrare
9.	Registrul de evidență al atestatelor emise pentru personalul responsabil cu siguranța circulației pentru liniile ferate industriale	SAAP	1	SAAP	perm.	SAAP
10.	Atestat	SAAP	2	SAAP Titular atestat	5 ani	SAAP

ANEXA 1

CONȚINUTUL DOSARULUI DE ATESTARE A RC-OC.SC.

1. Cererea de atestare, în care se vor menționa: numele și prenumele, funcția deținută în cadrul societății și funcția pentru care solicită atestarea;
2. Copia actului prin care se dovedește că este angajatul societății, cu condițiile menționate la pct. 4.2.1.(1) ;
3. Copia actului care dovedește calificarea specific feroviară, în condițiile precizate la 4.2.1.- (2),(3); SAU documente care să susțină pct. 4.2.5.
4. Copia documentului din care să reiasă vechimea în funcții specific feroviare (copie de pe cartea de muncă);
5. Copie după actul de identitate;
6. Declarația pe proprie răspundere că a avut sau nu:
 - abateri de la siguranța circulației și care au fost acestea;
 - sancțiuni pentru consum de alcool și care au fost acestea;
 - implicații directe în producerea de evenimente de cale ferată și în ce au constat acestea;
7. Declarație pe proprie răspundere că nu a suferit condamnări pentru fapte penale grave și nu îi este interzisă exercitarea unor drepturi civile; nu a fost condamnat pentru infracțiuni grave în domeniul legislativ specific, aplicabil transportului, nu a fost condamnat pentru infracțiuni grave sau repetate în obligații care decurg din dreptul social sau din dreptul muncii, inclusiv obligațiile cu titlu legislativ în materie de protecția muncii, sau obligații ce decurg din reglementările vamale, în cazul unei societăți care dorește să execute activități de transport transfrontalier de marfă supuse procedurilor vamale și nu îi este interzisă exercitarea unor drepturi civile;
8. Dovada achitării tarifului pentru examinare.

CONȚINUTUL DOSARULUI DE ATESTARE A RM-OC.SC.

1. Cererea de atestare, în care se vor menționa: numele și prenumele, funcția deținută în cadrul societății și funcția pentru care solicită atestarea;
2. Copia actului prin care se dovedește că este angajatul societății, cu condițiile menționate la pct. 4.2.2.-(1);
3. Copia actului care dovedește calificarea specific feroviară, în condițiile precizate la pct. 4.2.2.-(2); SAU documente care să susțină pct. 4.2.5.
4. Copia documentului din care să reiasă vechimea în funcții specific feroviare (copie de pe cartea de muncă);
5. Copie după actul de identitate;
6. Declarația pe proprie răspundere că a avut sau nu:
 - ° abateri de la siguranța circulației și care au fost acestea;
 - ° sancțiuni pentru consum de alcool și care au fost acestea;
 - ° implicații directe în producerea de evenimente de cale ferată și în ce au constat acestea;
7. Declarație pe proprie răspundere că nu a suferit condamnări pentru fapte penale grave și nu îi este interzisă exercitarea unor drepturi civile ;
8. Dovada achitării tarifului pentru examinare.

CONȚINUTUL DOSARULUI DE ATESTARE A RIN-GSC

1. Cererea de atestare, în care se vor menționa: numele și prenumele, funcția deținută în cadrul societății și funcția pentru care solicită atestarea;
2. Copia actului prin care se dovedește că este angajatul societății, cu normă întreagă, pe perioadă de timp nedeterminată;
3. Copia actului care dovedește calificarea specific feroviară, în condițiile precizate la pct. 4.2.3.-(2),(3); SAU documente care să susțină pct. 4.2.5.
5. Copia documentului din care să reiasă vechimea în funcții specific feroviare (copie de pe cartea de muncă);
5. copie după actul de identitate;
6. Declarația pe proprie răspundere că a avut sau nu:
 - ° abateri de la siguranța circulației și care au fost acestea;
 - ° sancțiuni pentru consum de alcool și care au fost acestea;
 - ° implicații directe în producerea de evenimente de cale ferată și în ce au constat acestea;
7. Declarație pe proprie răspundere că nu a suferit condamnări pentru fapte penale grave și nu îi este interzisă exercitarea unor drepturi civile;
8. Dovada achitării tarifului pentru examinare.

CONȚINUTUL DOSARULUI DE ATESTARE A RLFI-SC

1. Cererea de atestare, în care se vor menționa: numele și prenumele, funcția deținută în cadrul societății și funcția pentru care solicită atestarea;
2. Copia actului prin care se dovedește că este angajatul societății, cu condițiile menționate la pct. 4.2.4.-(1);
3. Copia actului care dovedește calificarea specific feroviară, în condițiile precizate la pct. 4.2.4.-(2); SAU documente care să susțină pct. 4.2.5.
4. Copia documentului din care să reiasă vechimea în funcții specific feroviare (copie de pe cartea de muncă);
5. copia avizului medical și psihologic eliberat de o unitate sanitară din rețeaua MT conform OMT 447/2003;
6. Copie după actul de identitate;
7. Declarația pe proprie răspundere că a avut sau nu:
 - abateri de la siguranța circulației și care au fost acestea;
 - sancțiuni pentru consum de alcool și care au fost acestea;
 - implicații directe în producerea de evenimente de cale ferată și în ce au constat acestea;
8. Declarație pe proprie răspundere că nu a suferit condamnări pentru fapte penale grave și nu îi este interzisă exercitarea unor drepturi civile;
9. Dovada achitării tarifului pentru examinare.

ANEXA 5A

**REGISTRU DE EVIDENȚĂ AL ATESTATELOR EMISE PENTRU
PERSONALUL DESEMNAȚ CU RESPONSABILITĂȚI ÎN
ORGANIZAREA ȘI CONDUCEREA ACTIVITĂȚII DE
TRANSPORT FEROVIAȚ ȘI DE SIGURANȚA CIRCULAȚIEI
APARTINÂND OPERATORILOR DE TRANSPORT FEROVIAȚ**

Nr.crt.	Numele și prenumele	OTF	Atestat (Nr./dată)	Semnătură primire

ANEXA 5B

**REGISTRU DE EVIDENȚĂ AL ATESTATELOR EMISE PENTRU
PERSONALUL DESEMNAȚ CU RESPONSABILITĂȚI ÎN
ORGANIZAREA ȘI CONDUCEREA OPERAȚIUNILOR DE
MANEVRĂ ȘI DE SIGURANȚA CIRCULAȚIEI APARTINÂND
OPERATORILOR DE MANEVRĂ FEROVIAȚĂ**

Nr.crt.	Numele și prenumele	OMF	Atestat (Nr./dată)	Semnătură primire

ANEXA 5C

**REGISTRU DE EVIDENȚĂ AL ATESTATELOR EMISE PENTRU
PERSONALUL DESEMNAȚ CU RESPONSABILITĂȚI ÎN
GESTIONAREA INFRASTRUCTURII FERROVIARE ȘI SIGURANȚA
CIRCULAȚIEI**

Nr.crt.	Numele și prenumele	GIFN	Atestat (Nr./dată)	Semnătură primire

ANEXA 5D

**REGISTRU DE EVIDENȚĂ AL ATESTATELOR EMISE PENTRU
PERSONALUL RESPONSABIL CU SIGURANȚA CIRCULAȚIEI PENTRU
LINIILE FERATE INDUSTRIALE**

Nr.crt.	Numele și prenumele	RLFI	Atestat (Nr./dată)	Semnătură primire

ANEXA 6A

**ATESTAT PENTRU RESONSABILII DESEMNAȚI CU ATRIBUȚII ÎN ORGANIZAREA ȘI
CONDUCEREA ACTIVITĂȚII DE TRANSPORT ȘI DE SIGURANȚA CIRCULAȚIEI DIN
CADRUL OPERATORILOR DE TRANSPORT FERROVIAR**



Ministerul Transporturilor
AUTORITATEA FEROMARĂ ROMÂNĂ – AFER
Autoritatea de Siguranță Feroviară - ASFR



A T E S T A T
RC – OC.SC Nr. / din data: ...

Se atestă prin prezenta că dl. ... născut în anul: ..., luna: ..., ziua: ..., în localitatea: ..., județul: ..., poate îndeplini atribuții **în organizarea, conducerea activității de transport feroviar și de siguranța circulației**, conform prevederilor art. 8 alin. (9) din Anexa 1 la Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 535/2007, în cadrul *operatorului de transport feroviar*:

Prezentul atestat se suspendă dacă operatorul de transport feroviar nu și-a început activitatea în 6 luni de la data acordării sau și-a întrerupt activitatea pe o perioadă de 6 luni consecutive.
Atestatul este valabil până la data de

Director General
.....

**ATESTAT PENTRU RESONSABILII DESEMNAȚI CU ATRIBUȚII ÎN ORGANIZAREA ȘI
CONDUCEREA ACTIVITĂȚII DE TRANSPORT DIN CADRUL
OPERATORILOR DE TRANSPORT FEROVIAȚ**



Ministerul Transporturilor
AUTORITATEA FEROMARĂ ROMÂNĂ – AFER
Autoritatea de Siguranță Feroviară - ASFR



A T E S T A T
RC - OC Nr. ... / din data: ...

Se atestă prin prezenta că dl. ... născut în anul: ..., luna: ..., ziua: ..., în localitatea: ..., județul: ..., poate îndeplini atribuții **în organizarea și conducerea activității de transport feroviar**, conform prevederilor art. 8 alin. (9) din Anexa 1 la Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 535/2007, în cadrul *operatorului de transport feroviar*.

Prezentul atestat se suspendă dacă operatorul de transport feroviar nu și-a început activitatea în 6 luni de la data acordării sau și-a întrerupt activitatea pe o perioadă de 6 luni consecutive.

Atestatul este valabil până la data de

Director General

.....

**ATESTAT PENTRU RESONSABILII DESEMNAȚI CU ATRIBUȚII ÎN SIGURANȚA
CIRCULAȚIEI DIN CADRUL OPERATORILOR DE TRANSPORT FEROVIAȚ**



Ministerul Transporturilor
AUTORITATEA FEROMARĂ ROMÂNĂ – AFER
Autoritatea de Siguranță Feroviară - ASFR



A T E S T A T
RC - SC Nr. ... / din data: ...

Se atestă prin prezenta că dl. ... născut în anul: ..., luna: ..., ziua: ..., în localitatea: ..., județul: ..., poate îndeplini atribuții **în organizarea și conducerea activității de siguranța circulației**, conform prevederilor art. 8 alin. (9) din Anexa 1 la Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 535/2007, în cadrul *operatorului de transport feroviar*:

Prezentul atestat se suspendă dacă operatorul de transport feroviar nu și-a început activitatea în 6 luni de la data acordării sau și-a întrerupt activitatea pe o perioadă de 6 luni consecutive.

Atestatul este valabil până la data de

Director General,

.....

**ATESTAT PENTRU RESONSABILII DESEMNAȚI CU ATRIBUȚII ÎN ORGANIZAREA ȘI
CONDUCEREA OPERAȚIUNILOR DE MANEVRĂ ȘI DE SIGURANȚA CIRCULAȚIEI DIN
CADRUL OPERATORILOR DE MANEVRĂ FERROVIARĂ**



Ministerul Transporturilor
AUTORITATEA FEROMARĂ ROMÂNĂ – AFER
Autoritatea de Siguranță Feroviară - ASFR



A T

E S T A T

RM – OC.SC Nr. ... / din data: ...

Se atestă prin prezenta că dl. ... născut în anul: ..., luna: ..., ziua: ..., în localitatea: ..., județul: ..., poate îndeplini atribuții **în organizarea, conducerea operațiunilor de manevră și de siguranța circulației**, conform prevederilor art. 8 alin. (9) din Anexa 3 la Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 535/2007, în cadrul operatorului de manevră feroviară:

Prezentul atestat se suspendă dacă operatorul de manevră feroviară nu și-a început activitatea în 6 luni de la data acordării sau și-a întrerupt activitatea pe o perioadă de 6 luni consecutive.
Atestatul este valabil până la data de

Director General
.....

**ATESTAT PENTRU RESONSABILII DESEMNAȚI CU ATRIBUȚII ÎN ORGANIZAREA ȘI
CONDUCEREA OPERAȚIUNILOR DE MANEVRĂ DIN CADRUL
OPERATORILOR DE MANEVRĂ FERROVIARĂ**



Ministerul Transporturilor
AUTORITATEA FEROMARĂ ROMÂNĂ – AFER
Autoritatea de Siguranță Feroviară - ASFR



A T E S T A T

RM - OC Nr. ... / din data: ...

Se atestă prin prezenta că dl. ... născut în anul: ..., luna: ..., ziua: ..., în localitatea: ..., județul: ..., poate îndeplini atribuții **în organizarea și conducerea operațiunilor de manevră**, conform prevederilor art. 8 alin. (9) din Anexa 3 la Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 535/2007, în cadrul operatorului de manevră feroviară:

Prezentul atestat se suspendă dacă operatorul de manevră feroviară nu și-a început activitatea în 6 luni de la data acordării sau și-a întrerupt activitatea pe o perioadă de 6 luni consecutive.
Atestatul este valabil până la data de

Director General
.....

**ATESTAT PENTRU RESONSABILII DESEMNAȚI CU ATRIBUȚII ÎN SIGURANȚA
CIRCULAȚIEI DIN CADRUL OPERATORILOR DE MANEVRĂ FERROVIARĂ**



Ministerul Transporturilor
AUTORITATEA FEROMARĂ ROMÂNĂ – AFER
Autoritatea de Siguranță Feroviară - ASFR



A T E S T A T
RM - SC Nr. ... / din data: ...

Se atestă prin prezenta că dl. ... născut în anul: ..., luna: ..., ziua: ..., în localitatea: ..., județul: ..., poate îndeplini atribuții **în siguranța circulației**, conform prevederilor art. 8 alin. (9) din Anexa 3 la Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 535/2007, în cadrul *operatorului de manevră feroviară*:

Prezentul atestat se suspendă dacă operatorul de manevră feroviară nu și-a început activitatea în 6 luni de la data acordării sau și-a întrerupt activitatea pe o perioadă de 6 luni consecutive.

Atestatul este valabil până la data de

Director General

.....

**ATESTAT PENTRU RESONSABILII DESEMNAȚI CU ATRIBUȚII ÎN GESTIONAREA
INFRASTRUCTURII FERROVIARE NEINTEROPERABILE ȘI DE SIGURANȚA CIRCULAȚIEI
DIN CADRUL GESTIONARILOR DE INFRASTRUCTURĂ FERROVIARĂ
NEINTEROPERABILĂ**



Ministerul Transporturilor
AUTORITATEA FEROMARĂ ROMÂNĂ – AFER
Autoritatea de Siguranță Feroviară - ASFR



A T E S T A T
RIN – GSC Nr. ... din data:

Se atestă prin prezenta că dl., născut în anul..., luna ..., ziua ..., în localitatea ..., județul ..., poate îndeplini atribuții în **gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației**, conform prevederilor art. 15, alin. (2), lit. g din Anexa la Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 101/2008, în cadrul gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă :

Prezentul atestat se suspendă dacă gestionarul de infrastructură feroviară neinteroperabilă nu mai îndeplinește condițiile care au stat la baza acordării autorizației de gestionare.

Atestatul este valabil până la data de:.....

Director General

.....

**ATESTAT PENTRU RESONSABILII DESEMNAȚI CU ATRIBUȚII ÎN GESTIONAREA
INFRASTRUCTURII FERROVIARE NEINTEROPERABILE DIN CADRUL GESTIONARILOR
DE INFRASTRUCTURĂ FERROVIARĂ NEINTEROPERABILĂ**



Ministerul Transporturilor
AUTORITATEA FEROMARĂ ROMÂNĂ – AFER
Autoritatea de Siguranță Feroviară - ASFR



A T E S T A T

RIN – G Nr. ... din data:

Se atestă prin prezenta că dl. născut în anul ..., luna ..., ziua .., în localitatea .., județul ..., poate îndeplini atribuții în **gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile**, conform prevederilor art. 15, alin. (2), lit. g din Anexa la Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 101/2008, în cadrul gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă :

.....

Prezentul atestat se suspendă dacă gestionarul de infrastructură feroviară neinteroperabilă nu mai îndeplinește condițiile care au stat la baza acordării autorizației de gestionare.

Atestatul este valabil până la data de

Director General

.....

**ATESTAT PENTRU RESONSABILII DESEMNAȚI CU ATRIBUȚII ÎN ȘIGURANȚA
CIRCULAȚIEI DIN CADRUL GESTIONARILOR DE INFRASTRUCTURĂ FERROVIARĂ
NEINTEROPERABILĂ**



Ministerul Transporturilor
AUTORITATEA FEROMARĂ ROMÂNĂ – AFER
Autoritatea de Siguranță Feroviară - ASFR



A T E S T A T

RIN – SC Nr. ... din data:

Se atestă prin prezenta că dl., născut în anul ..., luna ..., ziua..., în localitatea ..., județul ..., poate îndeplini atribuții în **siguranța circulației**, conform prevederilor art. 15, alin. (2), lit. g din Anexa la Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 101/2008, în cadrul gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă :

.....

Prezentul atestat se suspendă dacă gestionarul de infrastructură feroviară neinteroperabilă nu mai îndeplinește condițiile care au stat la baza acordării autorizației de gestionare.

Atestatul este valabil până la data de

Director General

.....

**ATESTAT PENTRU RESONSABILII CU SIGURANȚA CIRCULAȚIEI PENTRU
LINIILE FERATE INDUSTRIALE**



Ministerul Transporturilor
AUTORITATEA FEROMARĂ ROMÂNĂ – AFER
Autoritatea de Siguranță Feroviară - ASFR



A T E S T A T
RLFI - SC Nr. ... din data:

Se atestă prin prezenta că dl. ..., născut în anul ..., luna ..., ziua..., în localitatea ..., județul ..., poate îndeplini funcția de **responsabil cu siguranța circulației**, conform prevederilor art.23. – (1) din Anexa la Hotărârea Guvernului nr. 2299/2004, în cadrul agentului economic:

.....
deținător de linie ferată industrială.

Prezentul atestat se suspendă dacă operatorul economic, deținător de linie ferată industrială, nu mai îndeplinește condițiile care au stat la baza acordării autorizației de exploatare.

Atestatul este valabil până la data de

Director General,

.....

ANEXA 10

**AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ-AFER
SERVICIUL AUTORIZARE ATESTARE PERSONAL**

**APROBAT
INSPECTOR ȘEF,**

NOTĂ
privind susținerea examenului de atestare

În vederea examinării responsabililor desemnați cu atribuții în organizarea și conducerea activității de transport / operațiunilor de manevră și siguranța circulației / gestionarea infrastructurii feroviare și siguranța circulației / siguranța circulației pentru liniile ferate industriale, AFER a primit următoarele solicitări:

Nr. crt.	Numele și prenumele	Societatea	Funcția	Nr. solicitare/ dată	Date dosar	Obs

Examinarea va avea loc la sediul AFER din Calea Griviței nr. 393, în data de, începând cu ora, camera, conform tematicii și bibliografiei transmise.

Examinarea se desfășoară astfel:

- comisia de examinare va fi formată din:
președinte
- membrii
- examinarea se va face pe bază de test grilă al cărui conținut se va stabili cu una oră înaintea începerii examinării de către comisia de examinare ;
- toate filele testului puse la dispoziția examenatului pentru răspuns vor fi ștampilate în colțul din dreapta sus cu ștampila rotundă a Inspectorului Șef ;
- punctajul răspunsurilor date la testul grilă se va realiza astfel:
 - se va acorda câte 1 (un) punct pentru fiecare răspuns corect și complet;
 - se va acorda 0 (zero) puncte pentru răspunsurile incorecte sau incomplete.
- evaluarea răspunsurilor se va face de către comisia de examinare în maximum 2 (două) ore după predarea răspunsurilor;
- punctajul minim pentru acordarea calificativului «admis» va fi de 70% din punctajul maxim;

- rezultatele evaluării vor fi consemnate într-un proces verbal semnat de către toți membri comisiei și va conține;
 - numele și prenumele persoanei examinate;
 - tip, seria / nr. act de identitate;
 - punctajul maxim;
 - punctajul minim pentru acordarea calificativului «admis»;
 - punctajul obținut;
 - calificativul obținut în urma examinării («admis» sa «respins»);
 - data.
- procesul verbal va fi prezentat imediat după întocmire Inspectorului Șef și apoi Directorului General care va aproba eliberarea atestatelor.

Șef serviciu

ANEXA 11

**AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ-AFER
SERVICIUL AUTORIZARE ATESTARE PERSONAL**

PROCES - VERBAL

Întocmit astăzi cu ocazia examinării în vederea atestării personalului cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport și siguranța circulației / operațiunilor de manevră și siguranța circulației / gestionarea infrastructurii feroviare și siguranța circulației / siguranța circulației pentru liniile ferate industriale conform prevederilor OMT Nr. 535/2007 / OMT nr. 101/2008 / HG nr. 2299/2004.

Comisia de examinare compusă din :
președinte
membrii

s-a întrunit în data de la ora și a stabilit conținutul testelor pe care le-a prezentat spre aprobare Domnului Inspector Șef

În data de la ora s-au prezentat pentru examinarea în vederea atestării ca responsabil cu atribuții în organizarea și conducerea activității de transport și siguranța circulației/operațiunilor de manevră feroviară și siguranța circulației/gestionarea infrastructurii feroviare și siguranța circulației/siguranța circulației pentru liniile ferate industriale, următoarele persoane:

Nr. crt.	Numele și prenumele	Societatea	Funcția
1			
2			

La ora s-a început completarea chestionarelor de examinare.

La ora s-au primit chestionarele completate.

În urma verificării chestionarelor au rezultat următoarele:

Nr. crt.	Numele și prenumele	B.I. / C.I.	Punctaj limită de atestare	Punctaj maxim de atestare	Punctaj realizat	Propunere de acordarea a atestatului
1			21	30		
2			21	30		

Comisia:

Numele și prenumele Semnături